

SOCIETATEA COMUNALA TRAMVAIELOR BUCURESTI

120



1871: Se înființează "Societatea Anonimă Română de Tramvaie" care obține
concesiunea să construiască "drumuri de fier americane" pentru tramvaiele cu cai.
1872: Pe străzile Bucureștiului încep să circule primele tramvaie tractate de cai.
1894: În decembrie 1894 se dă în folosință prima linie electrică pentru tramvaie
pe traseul Obor-Cotroceni.



120 de ani de la darea în folosință a primei linii electrice din București!

LUME, LUME!

Veniți la "Parada Tramvaielor Electrice"!



vă pofteste să veniți cu mic cu mare
în ziua de 27.12.2014,

orele 10:00 trecute fix, pe traseul
Ștefan cel Mare- Bucur Obor- Calea Moșilor- P.ța Sf Gheorghe,
pentru a admira alaiul tramvaielor bucureștene.